

Organizzato da:



In collaborazione con:



Con il supporto di:



MOBILITÀ LEGGERA CASA-LAVORO

Attività di formazione, analisi e di laboratorio per la realizzazione di azioni concrete rivolte a:

imprese, organizzazioni private e pubbliche

Iniziativa organizzata nell'ambito delle attività dei progetti:

- *TI CICLO VIA: finanziato dal Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera 2014/2020 Interreg Italia-Svizzera*
- *MOVE ON (MObilità Leggera in Valle OloNa): co-finanziato da Fondazione Cariplo e da Regione Lombardia nel Bando Progetti emblematici maggiori*

Cofinanziato da:



Organizzato da:



In collaborazione con:



Con il supporto di:



INQUADRAMENTO GENERALE

Nell'ambito dei progetti TI CICLO VIA e MOVE ON, la Provincia di Varese con la collaborazione dei partner Uninsubria, Politecnico di Milano, ESTà, Comune di Varese ha previsto una serie di attività rivolte ai vari soggetti della società civile finalizzate a diffondere una cultura ed un linguaggio comune (cantiere culturale), ad individuare e sperimentare buone pratiche di mobilità leggera in tutte le sue declinazioni (lavoro, scuola, svago) e ad attivare un processo di riprogettazione del territorio tenendo in considerazione il criterio della "lentezza".

Le attività, gratuite e rivolte ad enti pubblici, professionisti, imprese ed organizzazioni private e pubbliche, associazioni, scuole, cittadini (lavoratori) e a tutti gli altri soggetti interessati, trattano i seguenti temi:

- Mobilità leggera per gli spostamenti casa – lavoro;
- Mobilità leggera per gli spostamenti casa – scuola;
- Mobilità leggera per il tempo libero (cicloturismo)

Per ogni tematica è previsto il coinvolgimento dei partecipanti nelle seguenti fasi:

1. Formazione: incontri di formazione con esperti del settore e testimonianze per approfondire il tema e creare un linguaggio condiviso e comune;
2. Raccolta e analisi dati: indagini attraverso questionari, sopralluoghi, mappature per conoscere lo stato attuale e per impostare un sistema di monitoraggio;
3. Laboratori: lavoro di gruppo per l'individuazione e la condivisione di una serie di impegni ed azioni per diffondere la mobilità leggera, sviluppo e realizzazione di alcuni progetti pilota opportunamente selezionati in base alla loro fattibilità tecnico – economica.

Cofinanziato da:



Organizzato da:



In collaborazione con:



Con il supporto di:



INTRODUZIONE AL TEMA

Con l'espressione "mobilità leggera nei percorsi casa-lavoro" si intende la pratica quotidiana di raggiungere i propri posti di lavoro utilizzando la bicicletta, eventualmente in maniera integrata con spostamenti a piedi e/o altri mezzi di trasporto che abbiano un impatto ridotto sull'ambiente (mobilità sostenibile) rispetto al mezzo di trasporto privato motorizzato (automobile/moto). Chiaramente, tale scelta non può prescindere da una propensione generale all'uso della bicicletta in un Paese. In Italia, tre Regioni sono interessate da alti livelli di ciclabilità negli spostamenti casa-lavoro: l'8,4% della popolazione del Trentino-Alto Adige, il 7,8% dei residenti in Emilia-Romagna e il 7,7% di chi vive in Veneto. In Lombardia, lo fa invece solo il 4,7% dei lavoratori.

Ma quali sono i benefici nell'andare al lavoro in bicicletta? Quali sono i vantaggi per le aziende?

Le aziende che decidono di diventare bike-friendly, stimolando e incentivando gli spostamenti in bicicletta tra i propri dipendenti, possono beneficiare di diversi vantaggi nel breve e lungo periodo, anche e soprattutto in termini economici:

Meno assenteismo e maggiore produttività.

Uno studio UK del 2016 ha mostrato che chi va al lavoro in bicicletta ha una migliore salute psico-fisica e fa un minor numero di assenze al lavoro per malattia all'anno. Incentivando i lavoratori a muoversi in bicicletta, quindi, un'azienda ha dipendenti più energici e in salute, con evidenti ricadute in termini di aumento di produttività (fino al 15% in più!) e di miglioramento del clima di cooperazione aziendale.

Risparmio di costi e migliore reputazione.

Se integrato nelle politiche di welfare aziendale, il bike-to-work consente alle imprese di ottenere anche numerosi vantaggi derivanti dal taglio di costi aziendali (es., gestione di un parco auto aziendale, costi legati al pagamento dell'affitto di stalli auto, etc.), liberando risorse verso attività che migliorino la salute dei dipendenti. Ma promuovere il bike-to-work fra i dipendenti migliora anche l'immagine dell'azienda,

Cofinanziato da:



Organizzato da:



In collaborazione con:



Con il supporto di:



in linea con le politiche di responsabilità sociale d'impresa. In Italia, un numero crescente di consumatori tende a privilegiare le aziende che dimostrano di essere attente alla sostenibilità ambientale e sociale.

Quali sono gli obiettivi delle attività?

Il percorso formativo intende anzitutto stimolare le imprese private e quelle pubbliche (incluso tutte le categorie di lavoratori) alla piena comprensione delle diverse esternalità positive generate dall'uso della bicicletta negli spostamenti casa-lavoro. Tale finalità sarà perseguita sia mediante incontri formativi che attraverso una raccolta dati utile per impostare strategie di responsabilità sociale d'impresa e welfare aziendale improntate alla mobilità sostenibile. Saranno anche avviate sperimentazioni lungo la ciclovia e/o lungo le principali connessioni, con lo scopo di promuovere concretamente la diffusione di buone abitudini di spostamento fra lavoratori di diverse realtà produttive ed economiche nella Valle Olona.

Cofinanziato da:



Organizzato da:



In collaborazione con:



Con il supporto di:



PROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ

1 – Formazione mobilità leggera casa – lavoro

Ruolo e funzioni del mobility manager.

22-6-2022, 16.00-18.00 – online

Relatori: Elena Maggi, docente Dipartimento di Economia e Mobility manager Università dell'Insubria e la testimonianza di COPYING srl e di un'altra impresa italiana.

La figura del mobility manager aziendale, la sua rilevanza, anche alla luce dei recenti interventi legislativi (che consentono anche di accedere a finanziamenti sulla mobilità sostenibile) e le relative competenze ed attività (analisi mobilità, politiche di mobilità sostenibile e Piano Spostamenti Casa-Lavoro).

Responsabilità sociale d'impresa e politiche di welfare aziendale.

29-6-2022, 16.00-18.00 – online.

Relatori: Patrizia Gazzola e Matteo Ferioli, rispettivamente docente e borsista Dipartimento di Economia, Università dell'Insubria.

La responsabilità sociale d'impresa (RSI) ha assunto negli anni una maggiore rilevanza e, ad oggi, rappresenta un requisito fondamentale per mantenere un vantaggio competitivo e per sopravvivere, specialmente a seguito della pandemia. Per questo motivo, è diventato necessario definire delle strategie e delle politiche di welfare aziendale utili a generare benefici, sia all'interno dell'impresa, che all'esterno, rispettando le aspettative dei differenti stakeholder e preservando l'ambiente in cui opera l'impresa. In questo incontro verrà illustrato il concetto di responsabilità sociale d'impresa e le politiche di welfare aziendale, con un particolare focus sulle "B Corp", un nuovo modo di fare impresa capace di unire gli aspetti economici, sociali ed ambientali.

Cofinanziato da:



Organizzato da:



In collaborazione con:



Con il supporto di:



Bilanci di sostenibilità e finanziamento di progetti sulla sostenibilità.

6-7-2022, 16.00-18.00 – online.

Relatori: Giovanna Gavana e Giovanna Redaelli, docenti Dipartimento di Economia, Università dell'Insubria e alcune testimonianze dal mondo imprenditoriale.

L'attenzione alla sostenibilità sta sempre più diventando uno dei driver fondamentali delle scelte e del comportamento di molti attori sociali ed economici. In questo scenario, alle imprese è richiesta una sempre maggiore trasparenza sul loro impegno verso la sostenibilità sociale e ambientale e sui risultati ottenuti. Nell'incontro dedicato a questo tema, saranno illustrati i principali vantaggi e le opportunità che le imprese possono cogliere intraprendendo un percorso di rendicontazione socio-ambientale e verrà sottolineata l'importanza che questo tipo di informativa risponda a principi e standard di rendicontazione che la rendano credibile, utile e comparabile.

Misure e incentivi alla mobilità leggera negli spostamenti casa-lavoro.

13-7-2022, 16.00-18.00 – online

Relatori: Daniele Crotti, Post-doc Dipartimento di Economia, Università dell'Insubria e la testimonianza di ELMEC spa e di altre imprese italiane.

Nei diversi contesti aziendali, la valorizzazione e il miglioramento delle condizioni lavorative ha assunto una rilevanza globale, promossa anche dagli Obiettivi dello Sviluppo Sostenibile. In questo modulo, ci si concentrerà sul welfare aziendale relativo ai benefici psico-fisici e sociali derivanti da forme di mobilità casa-lavoro più sostenibili. Mediante uno sguardo su differenti schemi di incentivazione al bike-to-work in Italia e all'estero, verranno inoltre evidenziati gli effetti positivi sulle aziende e sullo sviluppo territoriale.

Cofinanziato da:



Organizzato da:



In collaborazione con:



Con il supporto di:



3 – Raccolta dati e analisi sulla mobilità leggera casa-lavoro

GIUGNO – LUGLIO 2022

Organizzatore Uninsubria e Politecnico di Milano

Le abitudini di mobilità pendolare nelle imprese della Valle Olona sono analizzate attraverso la somministrazione di questionari ad hoc per referenti aziendali, lavoratori e manager. Nel primo caso, vengono raccolte informazioni sulla dotazione da parte delle imprese di pratiche di incentivazione al pendolarismo sostenibile (es., biciclette aziendali, ciclostazioni, bonus per l'acquisto di bici e/o per sconti, etc.). Nel secondo caso, reperire caratteristiche sulle scelte di mobilità dei dipendenti delle aziende ha la funzione di mappare sia le condizioni di pendolarismo "leggero" in differenti cluster di imprese lungo l'Olona, che le potenziali determinanti nella scelta di passare da mezzi motorizzati a mezzi di mobilità attiva. Questa azione di raccolta di informazioni permetterà, inoltre, di selezionare alcune imprese con particolare propensione all'introduzione di politiche di mobilità leggera e di intraprendere con queste un approfondimento sperimentale mirato alla costruzione di misure a favore della bicicletta.

Cofinanziato da:



Organizzato da:



In collaborazione con:



Con il supporto di:



4 – Laboratorio per definire e sperimentare azioni concrete di mobilità leggera casa-lavoro

OTTOBRE 2022, in presenza (compatibilmente con la situazione di emergenza sanitaria)

Organizzatori Associazione ESTà, Provincia di Varese, Uninsubria e Politecnico di Milano

Per dare sostanza alle idee per incentivare la mobilità leggera casa-lavoro, quali sono le azioni efficaci che un'impresa può adottare? In questa ultima sessione si immaginerà, insieme ai partecipanti, un documento d'intenti ed una strategia d'azione per diffondere la mobilità leggera casa – lavoro, condividendo esigenze e desideri delle imprese e dei lavoratori. Inoltre, con il supporto dei professionisti, verranno selezionate e pre-progettate delle azioni pilota da attivare e sperimentare nel corso dell'anno 2023.

Cofinanziato da:



Organizzato da:



In collaborazione con:



Con il supporto di:



Metodo formativo: nel corso degli incontri formativi sono previsti degli interventi di relatori professionisti del settore e/o soggetti portatori di esperienze, nonché del gruppo di lavoro dei progetti MOVE ON e TI CICLO VIA con il quali sarà successivamente sviluppata la fase di laboratorio per focalizzare dei temi specifici ed individuare delle possibili azioni pilota di mobilità leggera casa – lavoro da sperimentare.

Chi può partecipare: tutti i moduli sono rivolti a imprese e ad organizzazioni pubbliche della provincia di Varese e dei territori d'interesse del progetto Interreg TI CICLO VIA come il mendrisiotto e la valle del Lanza.

Come partecipare: la formazione è gratuita ed è prevista la partecipazione online. Per iscriversi è necessario compilare il modulo di registrazione al seguente link: <https://docs.google.com/forms/d/1-0gdApsmWZiA8q522wiE5FGR8DiEA46ujfcWJAXYrFY/edit?usp=sharing>

Solo successivamente alla registrazione e qualche giorno prima del primo incontro verrà inviato il link per collegarsi agli incontri.

Cofinanziato da:

